



SafetyLink®

*Innovative
Fall Protection*

X-RAIL

SYSTÈME D'ANCRAGE RIGIDE HORIZONTAL







MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION



FIGURE 1



1 Avertissement

-  ***Une mauvaise utilisation, installation ou entretien peut entraîner des blessures graves ou la mort.***
-  ***Le bâtiment et/ou la structure de fixation doit être évalué par un ingénieur pour s'assurer que la structure est adéquate pour les travaux d'installation de X-Rail.***
-  ***Les systèmes de sécurité en hauteur de SafetyLink ne doivent être installés que selon nos guides d'installation, aux structures spécifiées dans le manuel d'installation de chaque produit.***
-  ***Toutes les procédures de sécurité doivent être respectées conformément au code de pratique actuel de la sécurité pour travailler en hauteur dans votre région. Assurer la sécurité en tout temps en étant attaché à des points d'ancrage appropriés et à de l'équipement de sécurité approuvé ou à un échafaudage approuvé.***
-  ***L'installation doit être effectuée par ou sous la supervision d'une personne compétente.***
-  ***Un absorbeur d'énergie personnel ou un dispositif d'arrêt de chute avec un absorbeur d'énergie personnel doit être utilisé conjointement avec tous les ancrages SafetyLink et les systèmes Lifeline.***
-  ***N'effectuez aucune modification sur ce système sans l'autorisation écrite de SafetyLink Pty Ltd.***

2 Données techniques

2.1 Description

Le X-Rail SafetyLink est une ligne vie rigide adaptée à une utilisation dans le cadre d'un système personnel de protection contre les chutes. Le X-Rail offre une ligne de vie rigide horizontale avec un ou plusieurs points d'ancrage mobiles (navette) à attacher. Le X-Rail peut être installé horizontalement suivant trois orientations; en sous-face, au mur et au sol.

2.2 Normes

Le système de ligne d'ancrage rigide X-Rail est conforme à AS/NZS 1891.2, EN795:2012 et CEN/TS 16415:2013.

2.3 Nombre d'utilisateurs

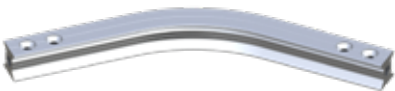








La ligne d'ancrage rigide X-Rail peut être utilisée jusqu'à 4 utilisateurs par système et par travée.

2.4 Spécification

COMPOSANTS	DESCRIPTION
Rail	Aluminium 6000 séries
Raccord	Aluminium 6000 séries
Boulonnerie	Acier Inox 316
Bouchon terminal	Nylon 66
Arrêt d'extrémité	Aluminium 6000 séries, Nylon Caoutchouc
Navette	Aluminium 6000 séries, Acier Inox 316, Nylon 66
Dévoisement	Acier Inox 316

2.5 Composents

FIGURE 2		
		
RAIL LONGUEUR 6M XRAIL-TR-101-6M	RAIL JOIN KIT XRAIL-TR-002	RAIL JOIN KIT PROFILE BAS XRAIL-TR-005
		
SYSTEME TERMINATION XRAIL-TR-008	ARRET DE NAVETTE XRAIL-TR-006	NAVETTE XRAIL-TR-011
		
FIXATION INTERMEDIAIRE XRAIL-TR-201	FIXATION DEVOIEMENT XRAIL-TR-235	RAIL GOUJON DE CONNECTION XRAIL-TR-212
		
BONUCHON TERMINAL XRAIL-TR-213	45° EXT. RAIL MURAL XRAIL-TR-108	45° INT. RAIL MURAL XRAIL-TR-109

		
45° RAIL SOL	90° EXT. RAIL MURAL	90° INT. RAIL MURAL
XRAIL-TR-107	XRAIL-TR-105	XRAIL-TR-106
		
90° RAIL SOL	RAIL DEVOIEMENT	CONCEALED FIX KIT
XRAIL-TR-104	XRAIL-TR-110	XRAIL-TR-019
		
GUIDE PERCAGE RAIL	FORET PERCAGE RAIL	BOULON DE RAIL
XRAIL-TR-401	XRAIL-TR-402	XRAIL-TR-907(OTS)

3 Installation

3.1 System Design

3.1.1 Généralité

Les systèmes doivent être conçus pour limiter la chute libre, l'effet pendulaire, et optimiser le tirant d'air. Dans la mesure du possible, les systèmes devraient être conçus pour éviter qu'une chute libre puisse se produire.

La ligne d'ancrage rigide X-Rail ne doit pas être installée au-delà de 15° d'inclinaison et dont le dénivelé total ne peut dépasser 1 mètres .

Lorsqu'un système est prêt à être installé, SafetyLink recommande que l'approche suivante soit adoptée afin de minimiser le risque de désalignement.

AFIN D'OPTIMISER L'INSTALLATION ET DE MINIMISER LES ERREURS, SAFETYLINK PRECONISE LA PROCEDURE SUIVANTE :

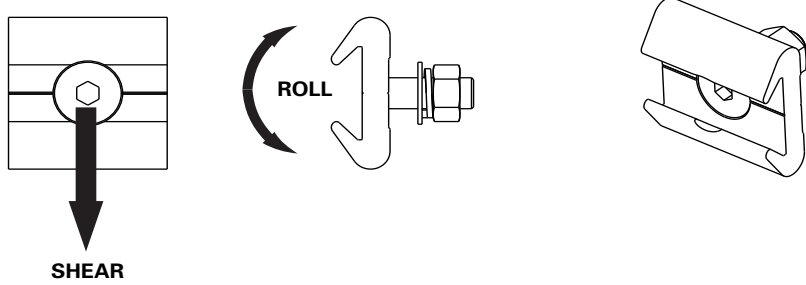
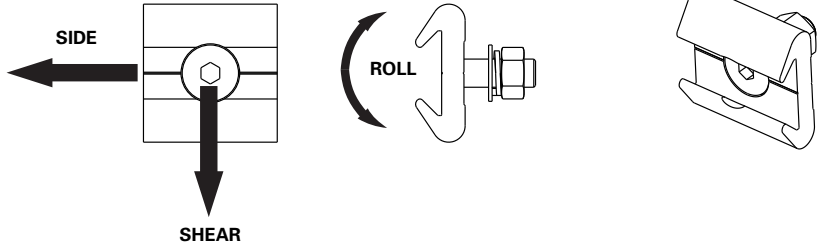
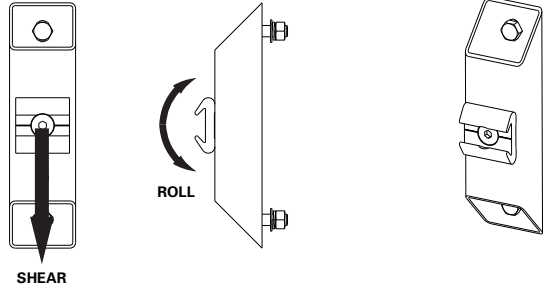
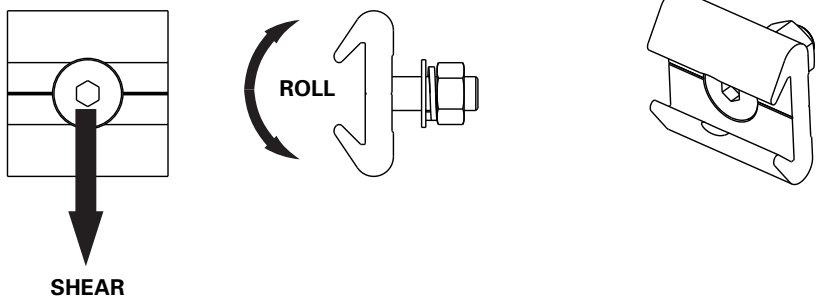
- 1 Disposer et installer tous les angles.
- 2 Mesurer la distance entre les coins ou entre les coins et l'extrémité du rail et définir le nombre approprié de supports intermédiaires pour le système.
- 3 Installer le rail et relier les coins.

3.1.2 Résistance de la structure

La structure et les fixations utilisées doivent être capables de résister aux charges suivantes suivant les cas

⚠ Tous les cas doivent être étudiés et examinés par un ingénieur qualifié.

⚠ Les cas ci-dessous représentent les configurations d'installation standard, des installations spécifiques nécessitent une étude spécifique par un ingénieur qualifié.

FIGURE 3		
		Cisaillement vertical - 15kN Basculement - 0,675kNm
FIXATION INTERMEDIARE MURAL		
	Case 1	Case 2
	Cisaillement Horizontal - 0kNm Cisaillement vertical - 15kN Basculement - 0.675kNm	Cisaillement Horizontal - 7,5kNm Cisaillement vertical - 7,5kN Basculement - 0.3375kNm
FIXATION TERMINAISON MURALE		
		Cisaillement - 7,5kN Basculement - 0,7125kNm
FIXATION D'ANGLE EXTERIEUR MURAL		
		Cisaillement - 15kN Basculement - 0,675kNm

FIXATION D'ANGLE INTERIEUR MURAL		
	<p>Case 1</p> <p>Cisaillement Horizontal - 0kNm</p> <p>Cisaillement vertical-15kN</p> <p>Basculement - 0.675kNm</p>	<p>Case 2</p> <p>Cisaillement Horizontal - 7,5kNm</p> <p>Cisaillement vertical-7,5kN</p> <p>Basculement - 0,3375kNm</p>
FIXATION TERMINAISON SOL		
	<p>Case 1</p> <p>Basculement 0kNm</p> <p>Traction - 15kN</p>	<p>Case 2</p> <p>Basculement - 1.4kNm</p> <p>Traction - 7.5kN</p>
FIXATION INTERMEDIARE SOUS-FACE		
	<p>Case 1</p> <p>Basculement 0kNm</p> <p>Traction - 15kN</p> <p>Cisaillement Horizontal - 0kNm</p>	<p>Case 2</p> <p>Basculement - 1.4kNm</p> <p>Traction - 7.5kN</p> <p>Cisaillement Horizontal - 15kNm</p>
FIXATION TERMINAISON SOUS-FACE		

3.1.3 Distance entre intermédiaires

I Sur une section droite de rail conçue pour l'antichute, des supports intermédiaires doivent être installés à une distance inférieure ou égale à 3 m.

II Sur une section droite de rail conçue pour le travail sur corde, des supports intermédiaires doivent être installés à une distance inférieure ou égale à 1 m.

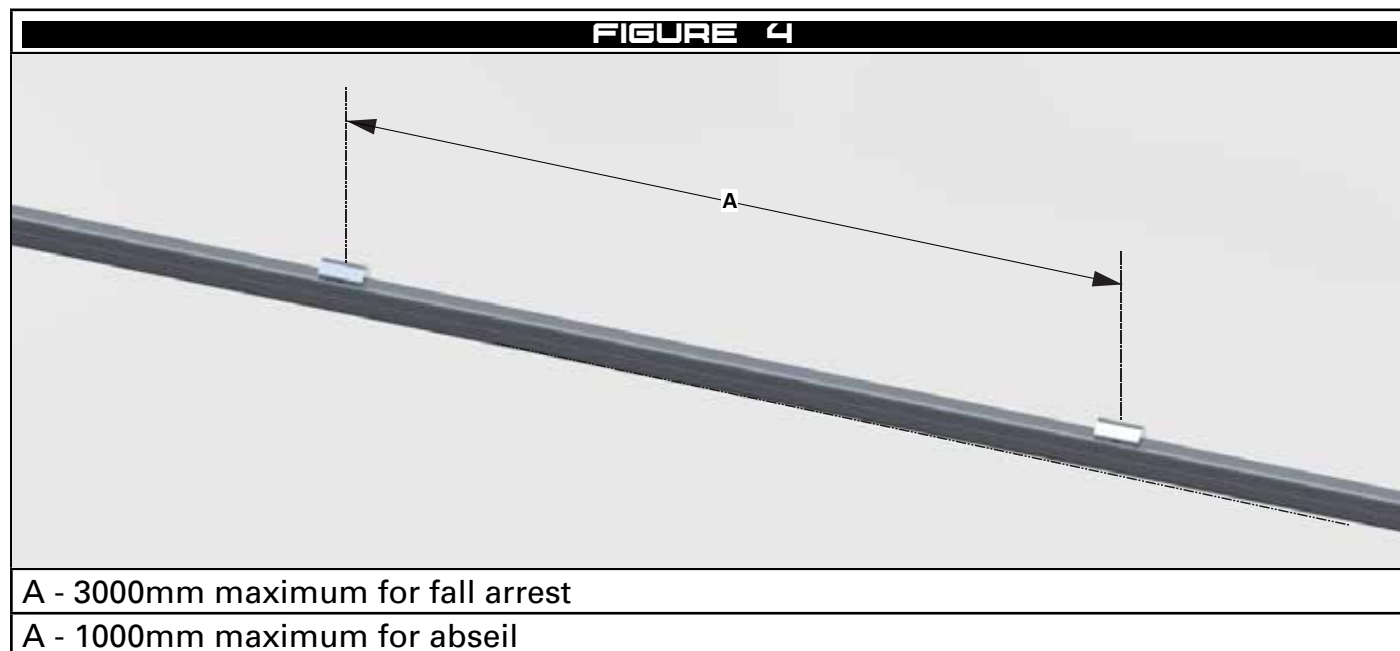


FIGURE 5	
LONGUEUR DE TRAVÉE	DEFLECTION MAXIMUM (4 PERSONNES)
1000mm	50mm
2000mm	150mm
3000mm	250mm

3.2 Fixations

3.2.1 Généralité

Tous les systèmes de fixation utilisés pour fixer le système X-Rail au support doivent être des boulons M12 écrou tête conique. La fixation doit être en acier inoxydable de nuance 316 ou 304 ou galvanisée à chaud ou plaquée zinc nuances d'acier 8.8.

La fixation doit être installée avec des rondelles frein, des Nylstop ou de la colle frein filet pour empêcher le desserrement.

⚠ SafetyLink ne recommande pas l'utilisation de boulonnerie zinguée dans un environnement corrosif ou extérieur.

3.2.2 Metal

Pour l'installation sur une structure en acier, SafetyLink recommande l'utilisation de boulon M12 écrou tête conique, adaptée à l'installation en acier jusqu'à 12mm d'épaisseur. Si cela ne convient pas ; un autre type de boulon tête conique approprié répondant aux exigences de la section 3.2.1 peut être utilisé. La fixation doit être serrée à 40 Nm et une fois serrée, un minimum de 2 filetages doit dépasser de la fin de l'écrou.

Dans les endroits où la fixation ne peut pas être serrée avant que le rail ne soit installé dans le support, nous recommandons d'appliquer un adhésif approprié sous la tête des vis pour empêcher la vis de tourner durant le serrage.

FIGURE 6



3.3 Fixation

Toutes les fixations X-Rail sont des boulon tête fraisée H M10. Toutes les fixations doivent être serrées à 40Nm avec une clé allen de 6mm.

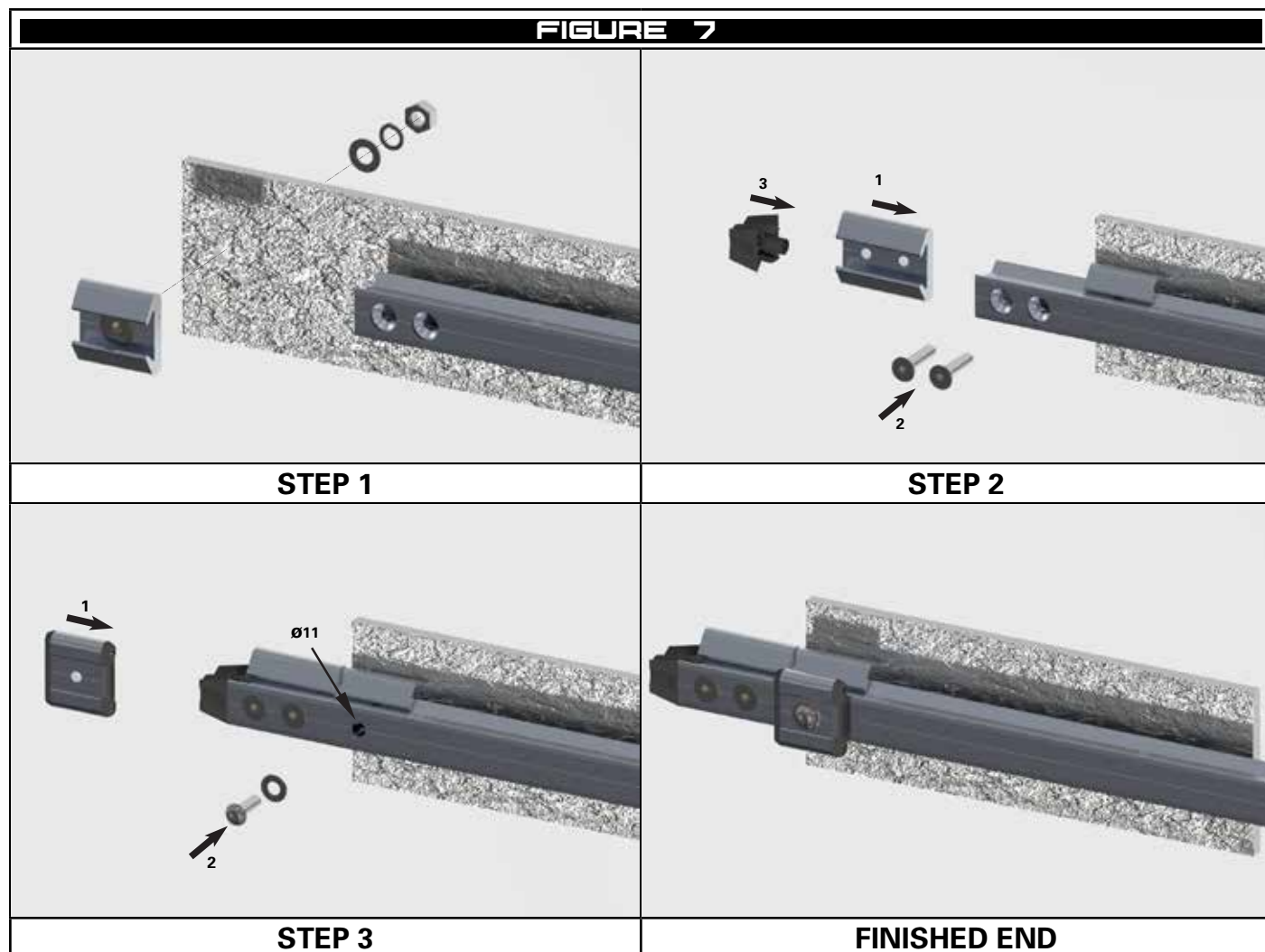
⚠ *Tous les filets de boulon doivent être apprêtés et collés avec Loctite 243 thread-locker ou équivalent avant l'assemblage. (NOTE IMPORTANTE : Avant d'appliquer Loctite 243 utiliser l'apprêt Loctite 7471 ou équivalent pour activer la surface selon les instructions du fabricant).*

3.4 Fixation intermédiaire

Chaque support intermédiaire doit être installé avec deux des fixations spécifiées dans 3.2.

3.5 Supports d'extrémité, terminaison du système, arrêtoir de navette

Chaque support d'extrémité doit être installé avec quatre des fixations spécifiées dans 3.2. Voir la figure 7. Pour terminer le rail, une terminaison du système doit être installée immédiatement après l'arrêtoir de fin. Les trous pour les fixations l'arrêtoir doivent être faits avec le foret XRAILTR-401 et le foret XRAIL-TR-402 (voir l'instruction INST XRAIL ON-SITE DRILL). La tête de la fixation doit finir au ras du rail. À la fin d'un système ou à un point où il est nécessaire pour empêcher le passage d'une navette, un arrêt de navette doit être installé (diamètre de la perceuse 11mm). Voir figure 7 pour les étapes d'installation

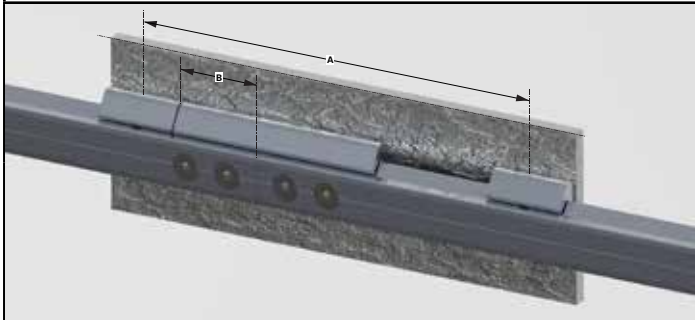


3.6 Raccord de Rail

Chaque raccord du rail doit être fixé avec le « Rail Joiner », comme le montre la figure 8. En outre, un support doit être installé de chaque côté de la jointure. Trous pour attaches de raccord de rail à faire avec le foret XRAIL-TR-401 et le guide de forage XRAIL-TR-402.

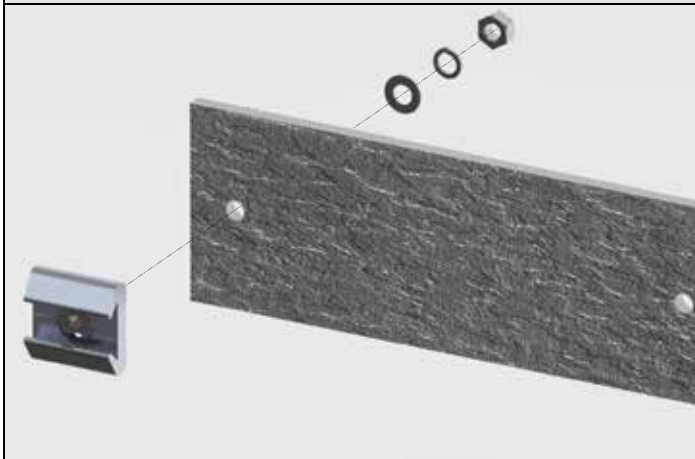
⚠ En raison du « Rail Joiner », les supports ne peuvent pas être situés à moins de 78 mm de l'extrémité du rail.

FIGURE 8

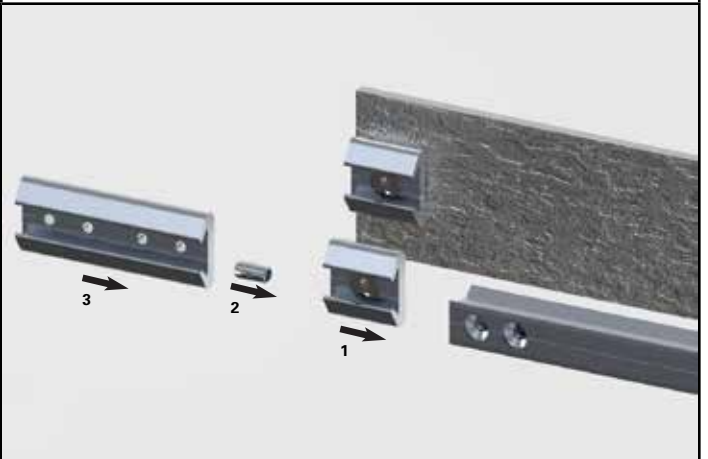


A - Max 309mm

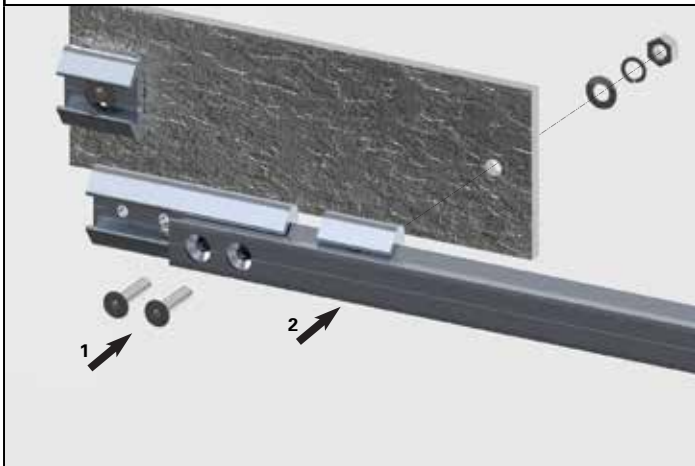
B - Min 78



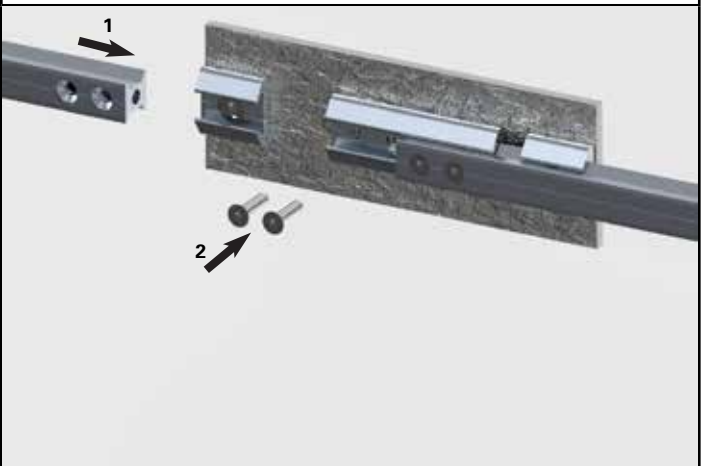
STEP 1



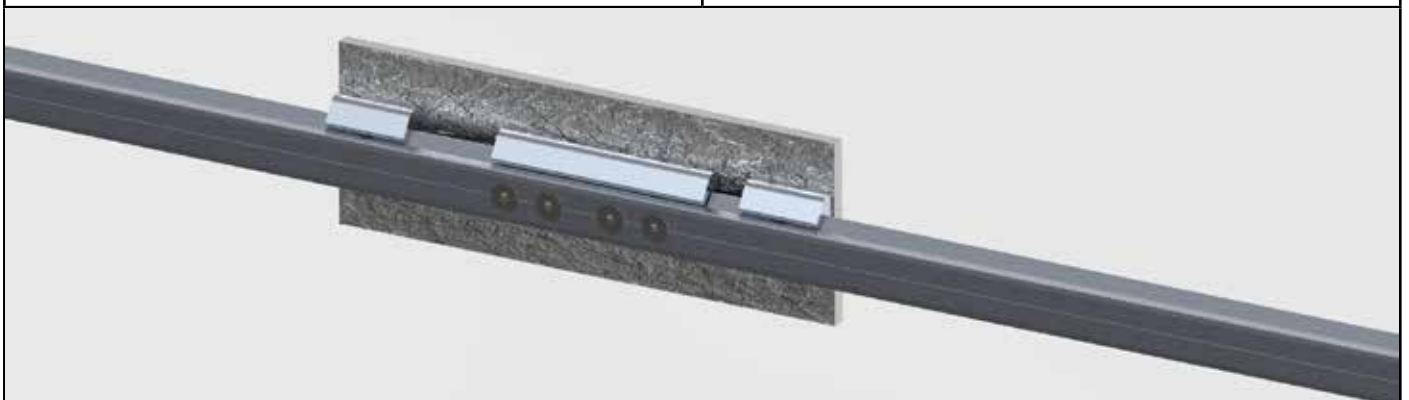
STEP 2



STEP 3



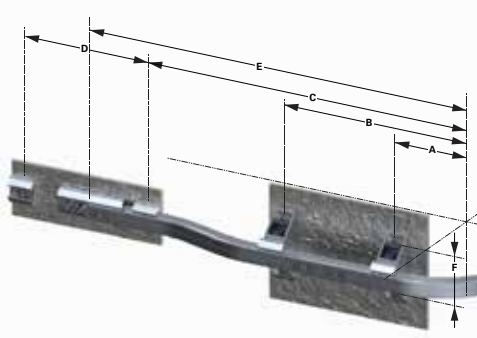
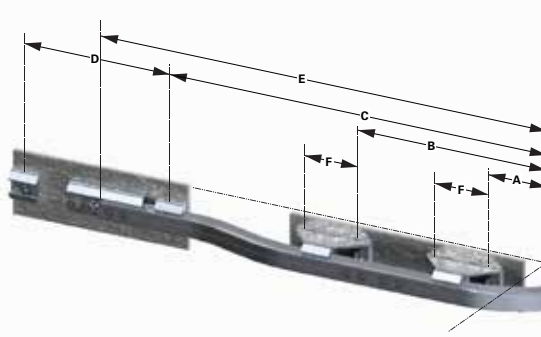


STEP 4

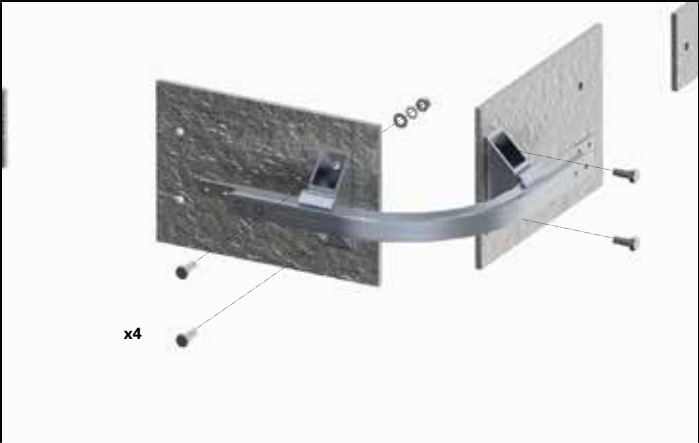
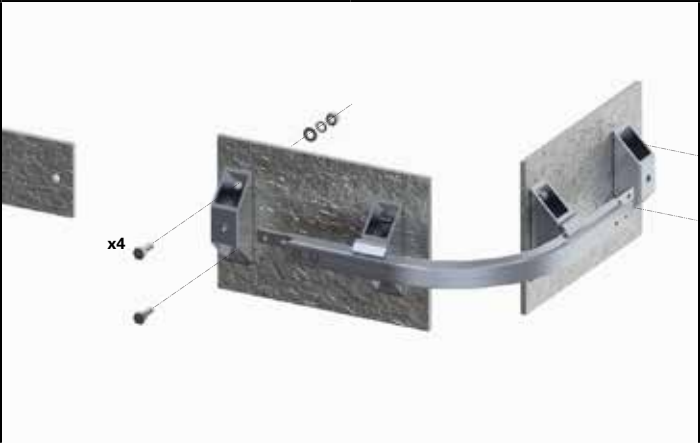

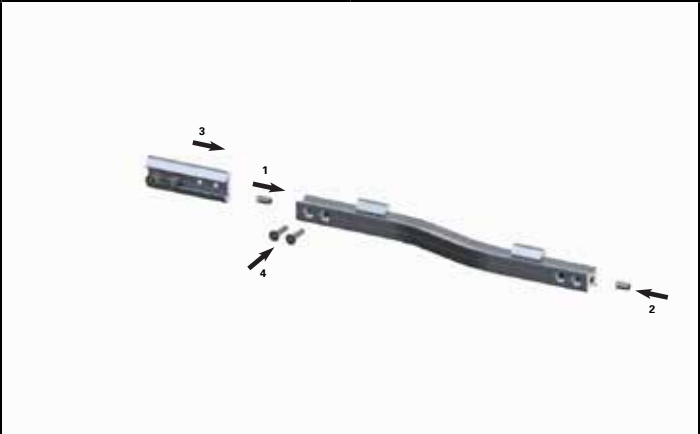
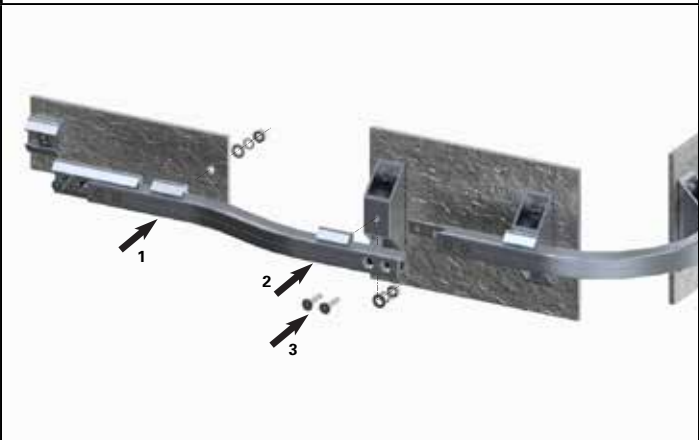



FINISHED JOIN

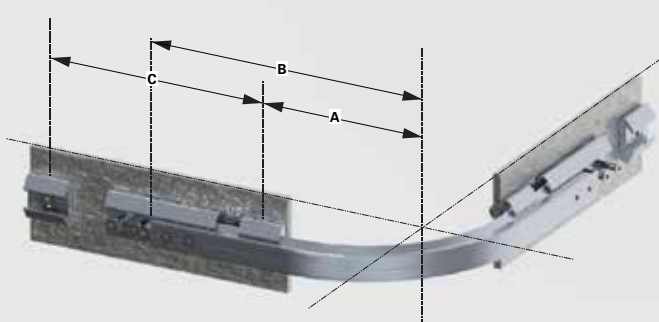
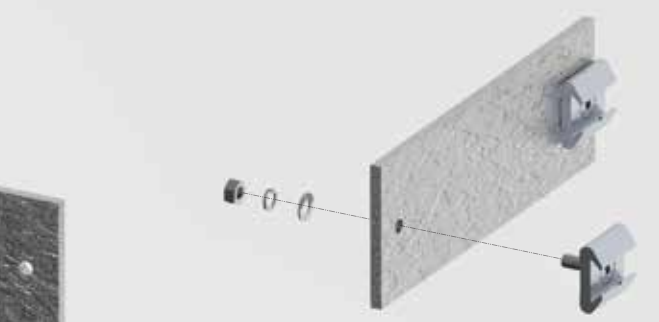
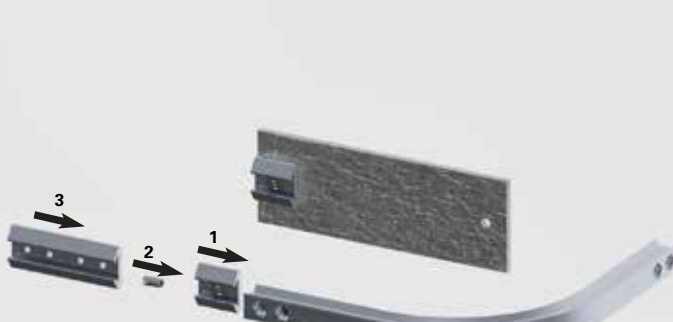



3.7 Fixation d'angle

3.7.1 Angle Extérieur décalé

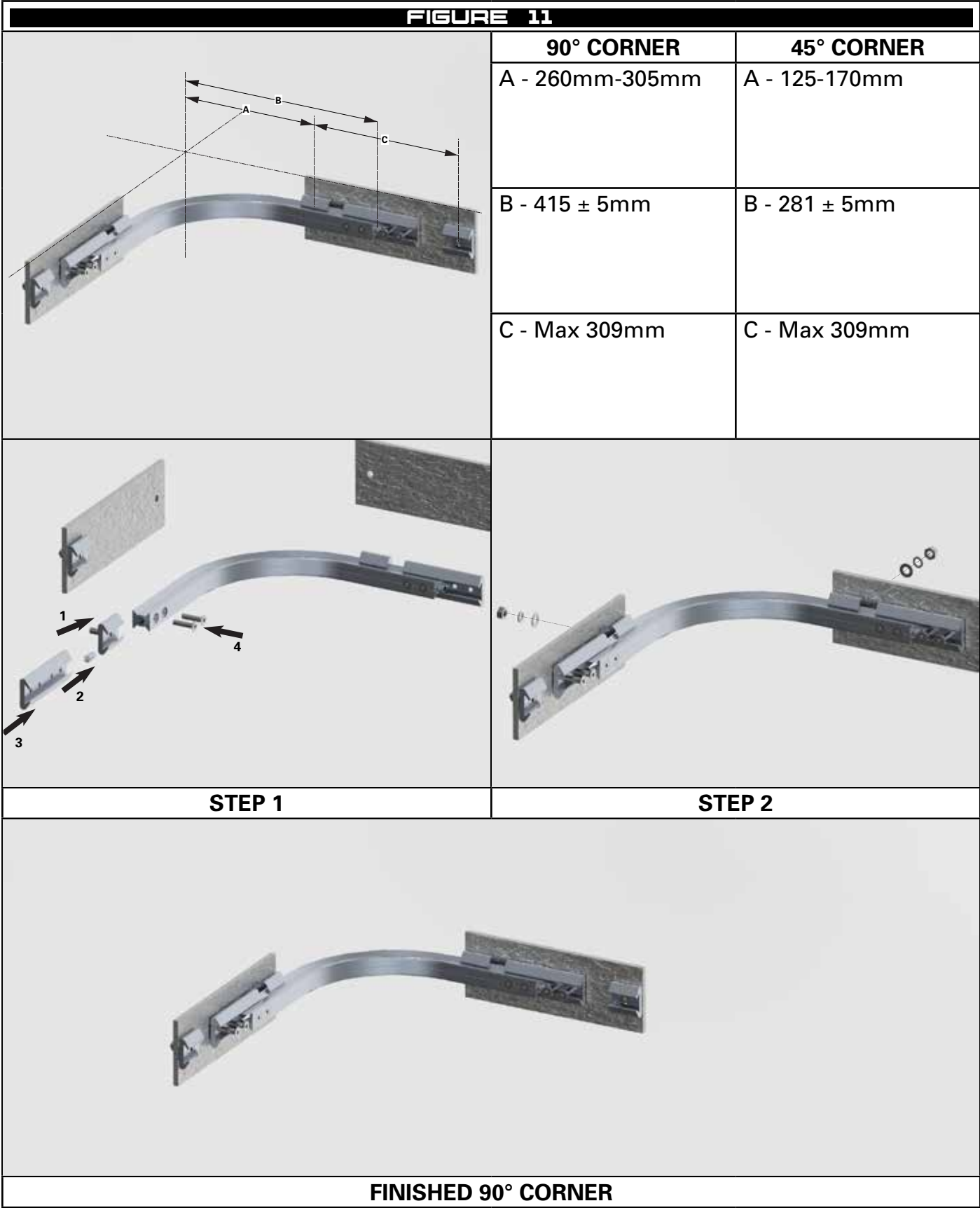
FIGURE 9		
	90° CORNER	45° CORNER
	A - 155mm - 210mm	A - 80mm - 135mm
	B - 410mm - 465mm	B - 340mm - 395mm
	C - 745mm - 795mm	C - 675mm - 725mm
	D - Max 309mm	D - Max 309mm
	E - 903 ± 5mm	E - 831 ± 5mm
	F - 110 ± 1mm	F - 110 ± 1mm
	90° CORNER	45° CORNER
	A - 95mm - 155mm	A - 78± 5mm
	B - 355mm - 415mm	B - 283mm - 343mm
	C - 748mm - 793mm	C - 675mm - 725mm
	D - Max 309mm	D - Max 309mm
	E - 903 ± 5mm	E - 831 ± 5mm
	F - 110 ± 1mm	F - 110 ± 1mm
		
STEP 1	STEP 2	

	
<p>STEP 3</p>	<p>STEP 4</p>
	
<p>STEP 5</p>	<p>STEP 6</p>
	
<p>STEP 7</p>	<p>FINISHED 90° CORNER</p>

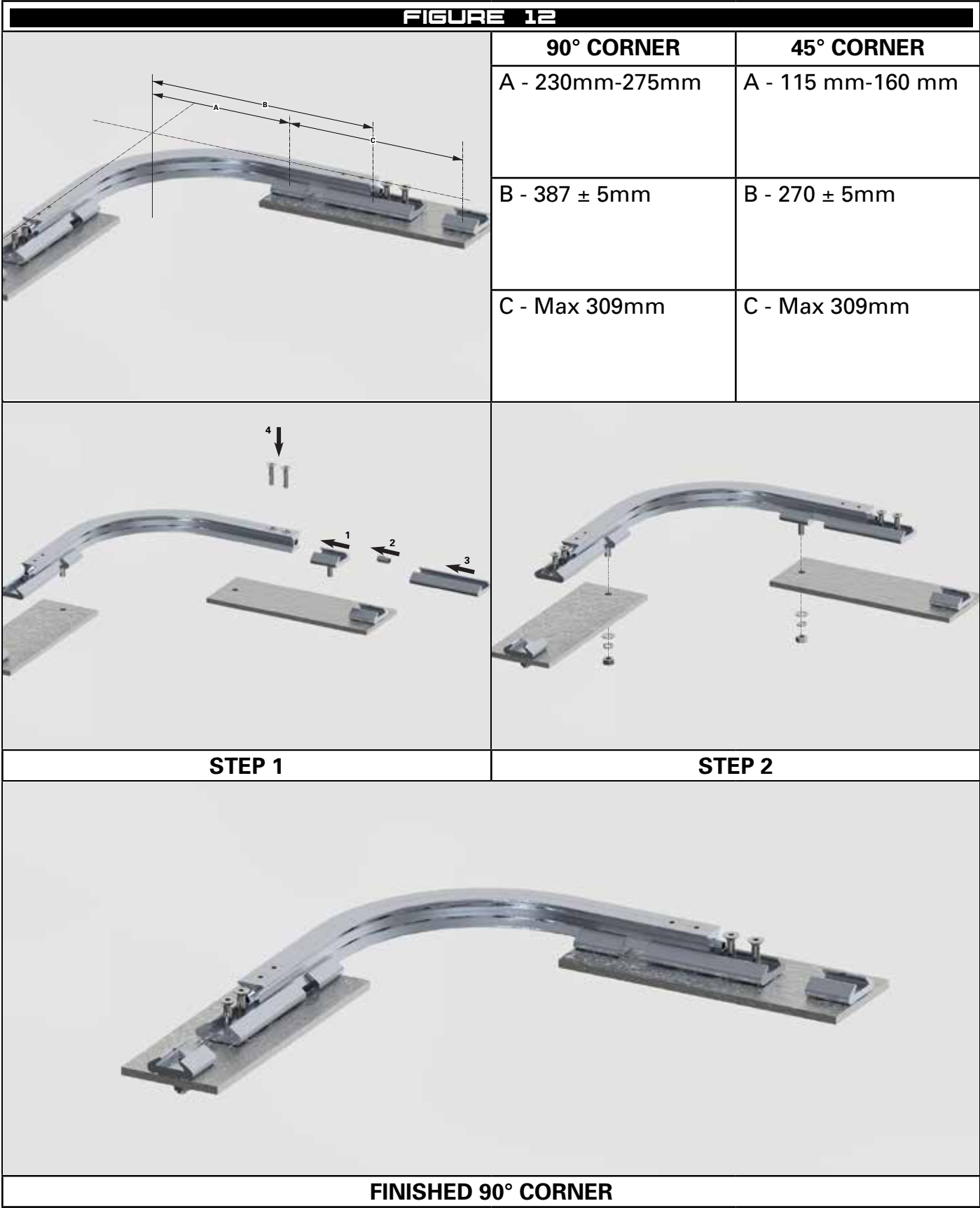
3.7.2 Angle Extérieur (angle chanfreiné)

FIGURE 10		
	90° CORNER	45° CORNER
	A - 205mm-250mm	A - 105mm-150mm
	B - 360 ± 5mm	B - 259 ± 5mm
	C - Max 309mm	C - Max 309mm
		
STEP 1	STEP 2	
		
STEP 1	STEP 2	
		
FINISHED 90° CORNER		

3.7.4 Angle Intérieur



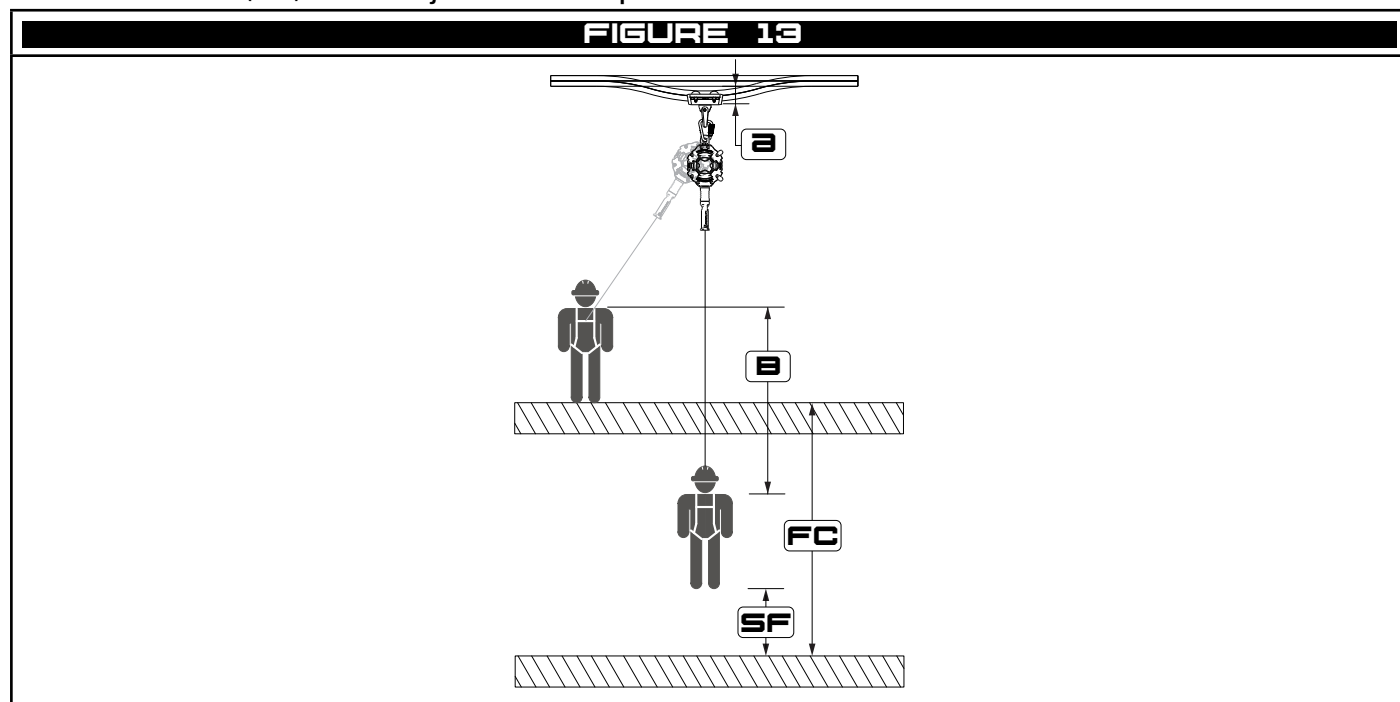
3.7.6 Angle en sous-face ou au sol



4 Limite d'utilisation

4.1 Tirant d'air

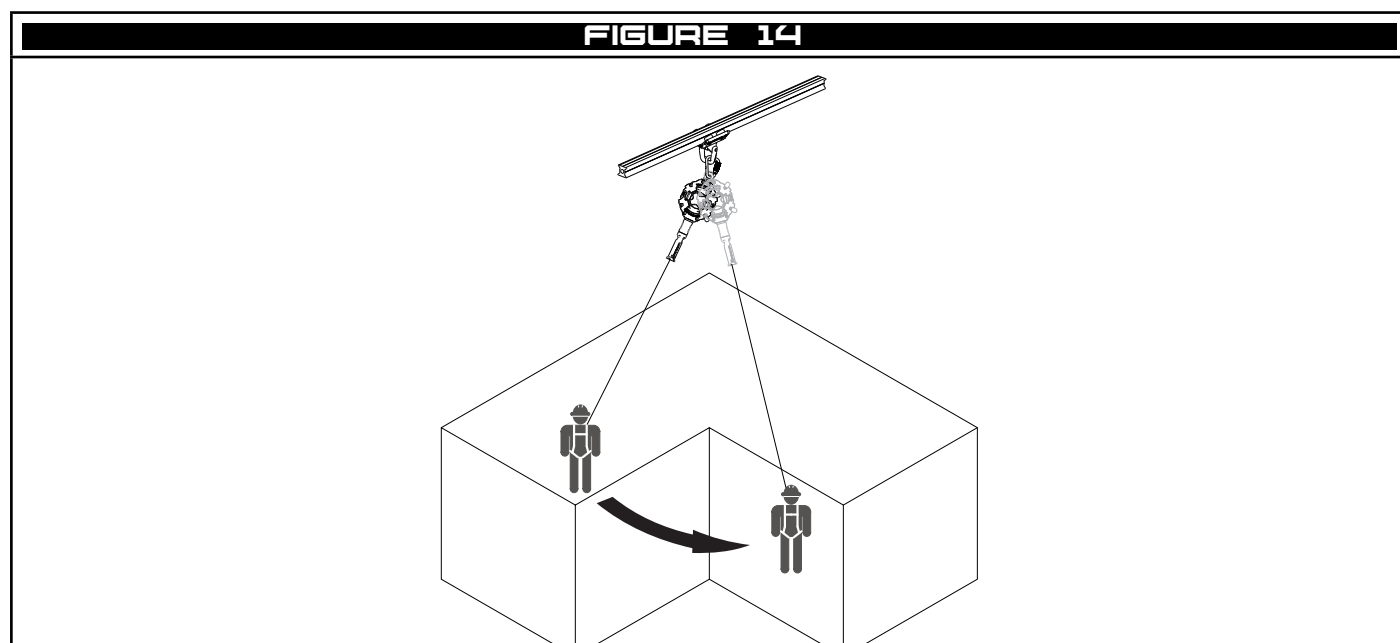
Lors de la conception de votre système de protection contre les chutes, il est important d'évaluer avec précision toutes les composantes de votre système afin d'éviter les blessures. La figure 13 fournit des indications sur la façon de calculer le tirant d'air. Dans la figure 5, (A) représente le rail d'ancrage rigide et sa déflexion voir la figure 5, (B) représente la chute libre, le déploiement de l'absorbeur d'énergie ainsi que l'extension estimée de l'anneau Dorsal du harnais (consultez les spécifications du fabricant), (SF) représente le facteur de sécurité recommandé de 1 m, (FC) représente le dégagement total permis de chute. Pour une utilisation sûre (FC) doit toujours être supérieure à $A + B + SF$.



4.2 Effet Pendulaire

Le fait de travailler au centre d'une ligne horizontale ou d'un rail peut provoquer une chute pendulaire. Voir la figure 14. Les systèmes de protection contre les chutes doivent être prévus de manière à limiter les chutes pendulaires.

⚠ La percussion d'un objet lors d'une chute pendulaire peut entraîner des blessures graves ou la mort.



4.3 Danger-Risque

L'utilisation de ce système en présence de dangers externes peut endommager l'endommager et/ou nuire à son bon fonctionnement. Ces dangers comprennent, sans s'y limiter; température extrême, bords tranchants, produits chimiques, conductivité électrique, abrasion, coupe, climats et environnement, machines rotatives ou mobiles.

4.4 Formation

Il est essentiel que tous les utilisateurs soient formés à l'inspection, à l'assemblage et à l'utilisation appropriées de cet équipement. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'il est formé à l'utilisation correcte de cet équipement et de comprendre les limites de son utilisation.

 ***Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves.***

4.5 Secours

Il incombe à l'utilisateur de cet équipement et à son employeur d'avoir un plan de sauvetage approprié et la capacité de le mettre en œuvre à tout moment lors de l'installation et de l'utilisation de cet équipement.

5 Connections

5.1 Montage

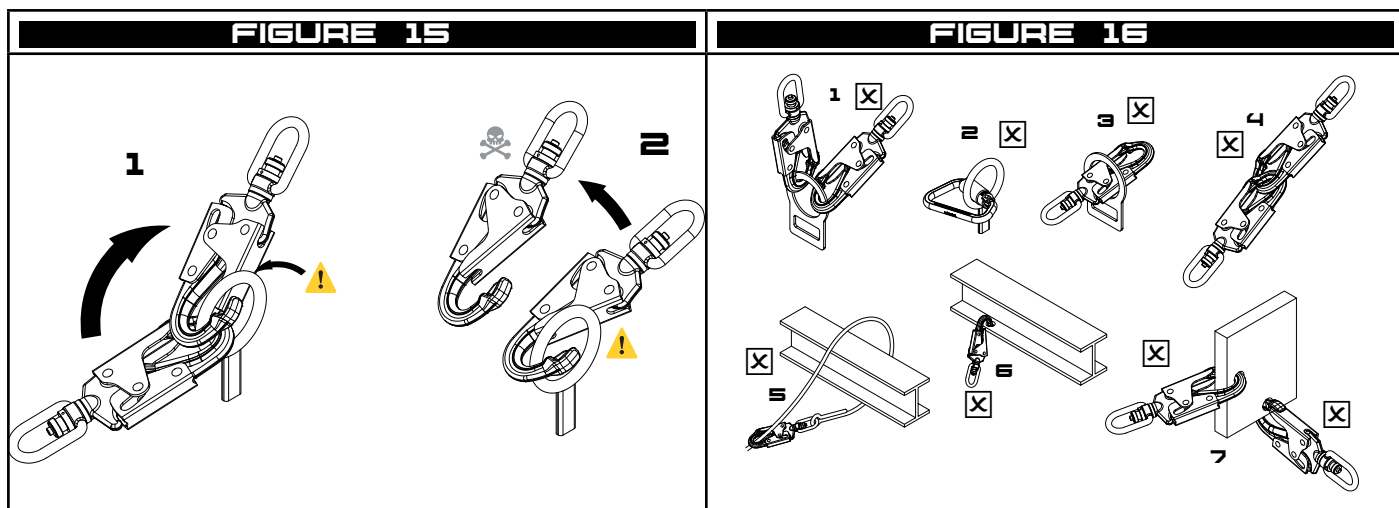
Ne faites que des connexions compatibles. Assurez-vous toujours que les connecteurs se ferment et se verrouillent correctement avant utilisation. Ci-dessous et figure 16 sont des exemples de connexions inappropriées;

- 1 À un point d'ancrage ou à un anneau D qui a déjà un autre connecteur attaché.
- 2 Dans une position qui appliquera la charge au mécanisme de doigt.
- 3 En passant la connexion dans la fixation.
- 4 Connecter 2 connecteurs ensembles.
- 5 Enrouler autour d'une structure et re connecter sur la ligne.
- 6 À une fixation qui limitera la fonction du doigt.
- 7 Sur un ancrage qui ne permet pas d'utiliser le connecteur tel que conçu.

5.2 Compatibilité de Connections

La connexion avec cet équipement doit être compatible. Le connecteur doit être compatible de forme, de taille et d'évaluation équivalente afin de s'assurer qu'une connexion compatible est faite. Des connexions incompatibles peuvent entraîner le chargement du mécanisme du doigt conduisant à un désengagement involontaire. Voir la figure 15. Les connecteurs doivent être conformes à EN362 et à la fermeture et au verrouillage automatiques.

 ***Le fait de faire un lien incompatible ou inapproprié peut entraîner un désengagement involontaire du connecteur entraînant des blessures graves ou la mort.***



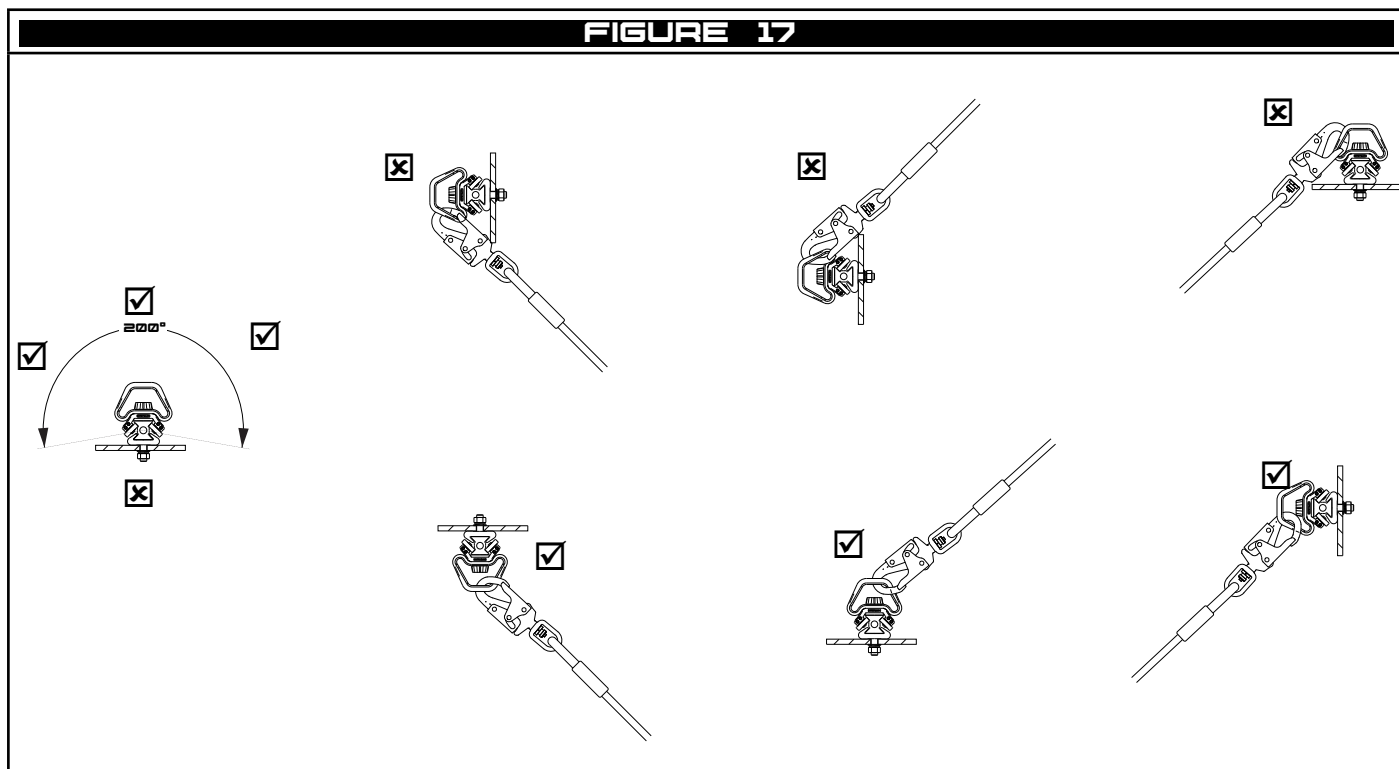
6 Utilisation

6.1 Planification

Avant de commencer le travail, planifiez votre travail en hauteur et en planifiant les systèmes de sauvetage en tenant compte de tous les dangers présents sur le lieu de travail et en permettant le dégagement de chute disponible. S'assurer que tous les utilisateurs sont en forme, en bonne santé et capables d'utiliser cet équipement en toute sécurité ainsi que la mise en œuvre du plan de sauvetage.

6.2 Plage d'utilisation

La ligne d'ancrage rigide X-Rail doit être utilisée dans un arc de 200° autour du point de fixation de la navette le long du rail. Le fonctionnement en dehors de cette plage peut interférer avec les fixations de supports intermédiaires ou finaux ou entraîner le chargement du doigt du connecteur.



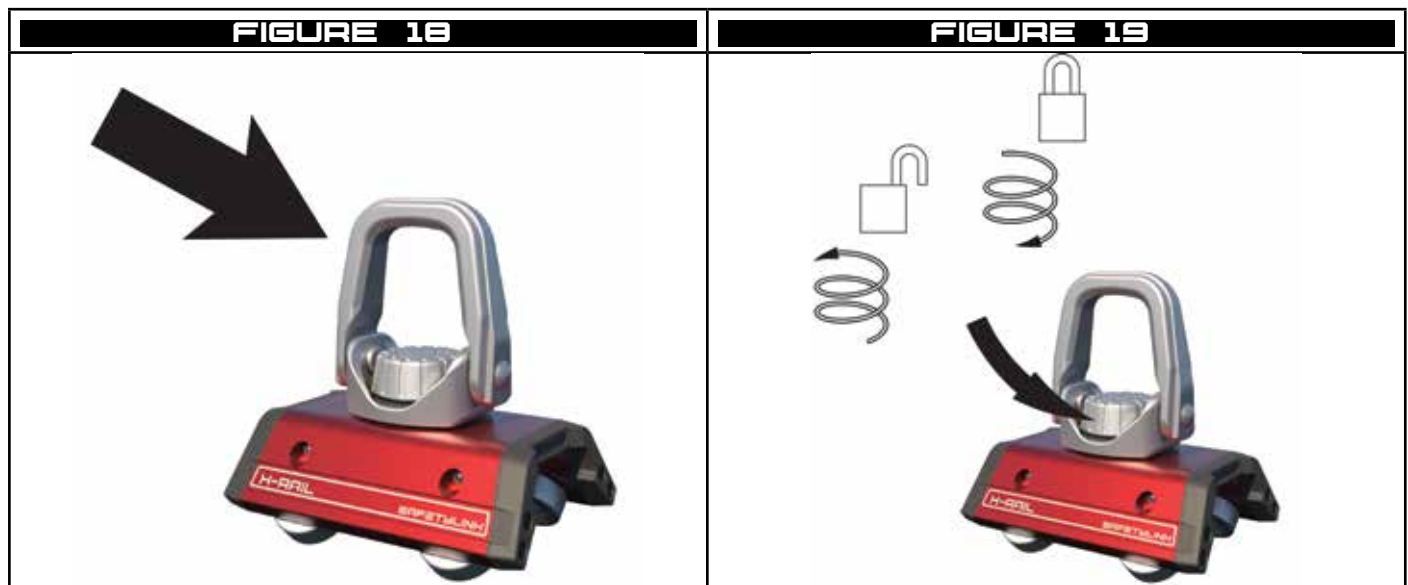
⚠ Pendant l'utilisation toujours avoir le tirant d'air nécessaire et permettre, la chute pendulaire sans interférer avec les dangers présents sur le lieu de travail.






6.3 Connexion à la navette X-Rail

Le X-Rail a une pièce spécifique permettant de connecter chaque utilisateur au système via le D de la navette, voir la figure 18. La connexion doit être faite avec un connecteur compatible de verrouillage automatique.

6.4 Verrouillage navette

Pour verrouiller la navette en position le long du rail (pour travail à poste ou travail sur corde, tournez le bouton de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la navette se verrouille sur le rail. Pour libérer la navette tourner le bouton de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la navette est libre de se déplacer.



-  **Chaque navette est pour un seul utilisateur. N'attachez qu'un et seulement un utilisateur à une seule navette.**
-  **Ne vous attachez à aucun autre point de la navette X-Rail ou de la ligne d'ancrage rigide.**
-  **L'utilisation de connecteurs incompatibles peut entraîner un déploiement forcé et une déconnexion involontaire.**
-  **Consultez toujours les instructions du fabricant du système de raccordement pour vous assurer qu'il convient à l'utilisation avec cet équipement.**
-  **N'exploitez jamais cet équipement dans la plage d'exploitation permise spécifiée dans cette instruction, voir la figure 17.**

7 Stockage, transport et entretien

7.1 Stockage et transport

Cet équipement doit être stocké et transporté dans un environnement frais et sec, loin de tout danger et hors du rayonnement direct du soleil.

7.2 Maintenance

7.2.1 Le système X-Rail n'est utilisable que par des installateurs formés et autorisés. Contactez SafetyLink pour trouver l'installateur disponible le plus proche. L'intervalle de service sera déterminé par l'état dans lequel il est utilisé. Des conditions plus difficiles nécessiteront un entretien plus fréquent. L'équipement peut rester en service jusqu'à ce qu'il échoue à une inspection ou qu'il soit impliqué dans une chute.

7.2.2 La navette X-Rail n'est pas réparable. L'équipement peut rester en service jusqu'à ce qu'il échoue à une inspection ou qu'il soit impliqué dans une chute.

 ***N'essayez pas de modifier ou de démonter ce produit.***

7.3 Nettoyage

La ligne d'ancrage rigide X-Rail peut être nettoyée périodiquement par l'utilisateur final afin d'augmenter la durée de vie. Après le nettoyage, le rail doit subir l'inspection préalable à l'utilisation.

Rails et système - Rail propre, joint, supports fixant et fixations avec un chiffon et de l'eau chaude pour enlever la saleté et poussière. Un détergent doux peut être utilisé pour enlever la graisse ou les huiles du produit.

Navette - Navette propre avec un chiffon et de l'eau chaude pour enlever la saleté et poussière. Un détergent doux peut être utilisé pour enlever la graisse ou les huiles du produit.

 ***Ne stockez pas ce produit lorsqu'il est mouillé. Laissez le produit sécher et effectuez une inspection préalable à l'utilisation avant de remettre l'article en service.***

8 Inspection

8.1 Avant et après utilisation

La ligne d'ancrage rigide X-Rail doit être inspectée avant et après chaque utilisation par l'utilisateur.

8.2 Personne compétente

Une personne compétente doit inspecter le produit au moins tous les 12 mois.

8.3 Procédure

8.3.1 Rail - inspecter le rail à la recherche de déformations, d'endommagements, de bosselures ou de débris qui pourraient affecter la résistance du rail ou entraver la navette.

8.3.2 Raccords, arrêtoir - inspecter toutes les attaches sont présents et serrés. Inspecter l'aluminium à la recherche de copeaux, de fissures, de décoloration, de dommages au revêtement protecteur, de flexion ou de déformation.

8.3.3 Coins et dévoiement - inspecter pour tout dommage, bosselage ou débris qui peuvent affecter la résistance du rail ou entraver la navette. Inspecter toutes les fixations sont présentes et correctement boulonnées.

8.3.4 Fixations - inspecter toutes les fixations sont présents et serrés. Inspecter Les fixations sont exemptes de dommages, de débris, de fissures et de corrosion.





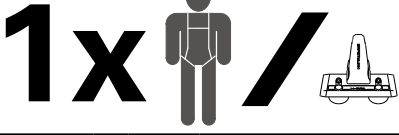


8.3.5 Navette - inspecter le boîtier est exempt de fissures, de dommages ou de déformation. Inspecter le point de fixation est exempt de fissures, de dommages ou de déformation. Assurez-vous que toutes les vis sont présentes et non lâches. Inspectez toutes les roues en contact avec le rail et la navette se déplace en douceur sur le rail. Inspecter les marquages sont présents et lisibles.

8.3.6 épreuve et test- pour les inspections compétentes de personne seulement les fixations en béton qui ne s'étendent pas par le béton doivent être la preuve chargée à 50% de la charge de conception.

8.3.7 Étiquette - inspecter l'étiquette du système est présente et lisible selon la figure 20

FICHE D'INSPECTION			
Code Produit		Date de fabrication	
Serial or Batch No.		Date d'installation	
Inspecteur		Date d'inspection	
PROCEDURE	INSPECTION	USER	COMPETENT PERSON
8.3.1	Rail - inspecter le rail à la recherche de déformations, d'endommagements, de bosselures ou de débris qui pourraient affecter la résistance du rail ou entraver la navette.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Comments:		
8.3.2	Raccords, arrêtoir - inspecter toutes les attaches sont présents et serrés. Inspecter l'aluminium à la recherche de copeaux, de fissures, de décoloration, de dommages au revêtement protecteur, de flexion ou de déformation.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Comments:		
8.3.3	Coins et dévoiement - inspecter pour tout dommage, bosselage ou débris qui peuvent affecter la résistance du rail ou entraver la navette. Inspecter toutes les fixations sont présentes et correctement boulonnées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Comments:		
8.3.4	Fixations - inspecter toutes les fixations sont présents et serrés. Inspecter Les fixations sont exemptes de dommages, de débris, de fissures et de corrosion.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Comments:		
8.3.5	Navette - inspecter le boîtier est exempt de fissures, de dommages ou de déformation. Inspecter le point de fixation est exempt de fissures, de dommages ou de déformation. Assurez-vous que toutes les vis sont présentes et non lâches. Inspectez toutes les roues en contact avec le rail et la navette se déplace en douceur sur le rail. Inspecter les marquages sont présents et lisibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Comments:		
8.3.6	Epreuve et test- pour les inspections compétentes de personne seulement, les fixations en béton qui ne s'étendent pas par le béton doivent être la preuve chargée à 50% de la charge de conception.	N/A	<input type="checkbox"/>
	Comments:		
8.3.7	Étiquette - inspecter l'étiquette du système est présente et lisible selon la figure 20.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Comments:		

FIGURE 20

X-RAIL HORIZONTAL RIGID ANCHOR LINE				
NUMBER OF USERS	<input type="checkbox"/> 1x 	<input type="checkbox"/> 2x 	<input type="checkbox"/> 3x  <input type="checkbox"/> 4x 	
SYSTEM USE	<input type="checkbox"/> Fall Arrest		<input type="checkbox"/> Abseil	
INSTALLED DATE	__/__/____ (DD/MM/YYYY)		INSTALLED BY	
STANDARDS	EN795:2012/D CEN/TS 16415:2013 AS/NZS 1891.2:2009			
				
	ONLY EVER CONNECT 1 USER TO EACH SHUTTLE			
	INSPECTION RECORD			
	1	__/__/____ (DD/MM/YYYY)	6	__/__/____ (DD/MM/YYYY)
	2	__/__/____ (DD/MM/YYYY)	7	__/__/____ (DD/MM/YYYY)
	3	__/__/____ (DD/MM/YYYY)	8	__/__/____ (DD/MM/YYYY)
4	__/__/____ (DD/MM/YYYY)	9	__/__/____ (DD/MM/YYYY)	
5	__/__/____ (DD/MM/YYYY)	10	__/__/____ (DD/MM/YYYY)	
<p>SafetyLink Pty Ltd ABN 83 081 777 371 Phone: 1300 789 545 or +61 2 4964 1068 info@safetylink.com www.safetylink.com</p>				

SYSTEM LABEL - XRAIL-TR-WARN

GARANTIES

EXTRAIT DES CONDITIONS GENERALES DE VENTE DE SAFETYLINK PTY LTD

Dans la mesure permise par la loi, toutes les conditions, garanties et engagements implicites sont expressément exclus

1.2 Sauf si cette clause le prévoit la Société ne sera pas responsable de toute perte ou dommage, qu'il soit direct ou indirect (y compris les pertes ou dommages résultant de toute rupture de contrat par la Société ou toute négligence de la Société, de ses employés ou de ses agents.

1.3 Si la Société est responsable d'une violation d'une garantie, d'une condition ou d'une garantie implicite par la loi australienne sur la consommation (n'étant pas une garantie, une condition ou une garantie implicite aux articles 51, 52 et 53 de cette loi), sa responsabilité en cas de violation d'une telle condition ou garantie expresse ou implicite sera limitée, à son choix, à l'un ou plusieurs des éléments suivants.

A Concernant la marchandise

I le remplacement des marchandises ou la fourniture de biens équivalents.

II la réparation des marchandises,

III le paiement du coût de remplacement des marchandises ou d'acquisition de biens équivalents.

IV le paiement du coût de la réparation des marchandises. À condition que ces marchandises soient retournées à la Société par l'acheteur aux frais de l'acheteur.

B Concernant les services

I la fourniture des services à nouveau,

II le paiement du coût de la livraison des services à nouveau.

1.4 La Société n'est pas responsable des coûts de récupération des marchandises sur le terrain, de perte d'utilisation des marchandises, de perte de temps, d'inconvénients, de perte ou de dommages accessoires ou conséquents, ni de toute autre perte ou dommage autre que celui mentionné ci-dessus, qu'il soit ordinaire ou exemplaire, causé directement ou indirectement par l'utilisation des marchandises.

1.5 La Société justifie qu'au moment de l'expédition, les produits qu'elle fabrique seront exempts de défauts dans les matériaux et l'exécution. En l'absence d'une garantie écrite modifiée, la Société accepte de réparer de tels défauts en réparant le même défaut ou à l'option de la Société par remplacement, pour une période de (1) un an à partir de la date d'expédition. Cette garantie limitée s'applique à condition que:

a) un défaut soit découlant uniquement de matériaux défectueux ou d'exécution;

b) les produits n'ont pas reçu de mauvais traitements, d'inattention ou d'interférence;

c) les produits ont été installés conformément aux Manuels d'installation de la Société en utilisant uniquement les produits fournis par la Société;

d) les accessoires utilisés avec les produits sont fabriqués ou approuvés par la Société

e) les produits sont maintenus conformément à la norme australienne 1891.4 (article 9).

f) vous avisez par écrit à SafetyLink toute réclamation en vertu de cette garantie à l'adresse ci-dessous au plus tard 14 jours après l'événement ou l'événement concernant le produit donnant lieu à la réclamation et vous payez tous les frais liés à votre réclamation.

Cette garantie ne s'applique pas aux défauts ou autres dysfonctionnements causés aux marchandises par accident, négligence, vandalisme, abus, altération, modification ou stress physique, environnemental ou électrique inhabituel.

Veuillez noter que les avantages pour l'acheteur (en tant que consommateur) accordés par cette garantie s'ajoutent à vos autres droits et recours en vertu de la Loi australienne sur la consommation. Nos marchandises

sont avec des garanties qui ne peuvent pas être exclues en vertu de la loi australienne sur la consommation. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement pour un échec majeur et à une indemnisation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit de faire réparer ou remplacer les marchandises si les marchandises ne sont pas de qualité acceptable et si la défaillance n'équivaut pas à une défaillance majeure.

1.6 Si des marchandises ne sont pas fabriquées par la Société, la garantie du fabricant de celle-ci est acceptée par l'acheteur comme la seule garantie expresse accordée à l'égard des marchandises.

1.7 Sauf si, comme le prévoit la présente clause 11, toutes les garanties, garanties et conditions expressément et implicites prévues par la loi ou le droit général comme la marchandise, la description, la qualité, l'adéquation ou l'aptitude des produits à quelque fin que ce soit ou quant à la conception, à l'assemblage, à l'installation, aux matériaux ou à l'exécution ou autrement sont expressément exclues (dans la mesure où elles peuvent être exclues par la loi).

SVP VEUILLEZ VOUS REFERER AUX CONDITIONS STANDARD COMPLÈTES DE VENTE POUR PLUS AMPLE INFORMATION.



SafetyLink®

*Innovative
Fall Protection*



SafetyLink Pty Ltd | ABN 83 081 777 371 | www.safetylink.com

Head Office: 54 Bonville Ave, Thornton, 2322, NSW, Australia

+61 2 4964 1068 | 1300 789 545

Asia-Pacific/The Americas | info@safetylink.com

Europe/Africa/Middle East | europe.sales@safetylink.com

Northern Europe | uk.sales@safetylink.com